

Jordi Pujol recluta inversores para el "gran reto" de Spanair

Publicado el 18-03-2010 , por Ignasi Pujol

El grupo de inversores que se hizo con Spanair -por un euro- en enero de 2009, liderado por la fundación de empresarios FemCat, Catalana d'Iniciatives y Turisme de Barcelona, pidió al historiador Francesc Cabana ejemplos de situaciones de la historia de Catalunya en los que la sociedad civil hubiera impulsado infraestructuras.

Cabana les habló de los productores de fruta seca de Reus, que promovieron el ferrocarril entre la capital del Baix Camp y Tarragona, y de los fabricantes de corcho de Girona, que hicieron lo propio con el enlace ferroviario con Sant Feliu de Guíxols (Baix Empordà).

El presidente de la aerolínea, Ferran Soriano, se apoyó ayer en estos ejemplos para reiterar la misión de la refundada Spanair: "conectar Barcelona con el mundo". El ex president Jordi Pujol -cuñado de Cabana- presentó a Soriano en el coloquio **Tribuna Ateneu**, organizado por el **Ateneu Barcelonès**.

"En estos momentos de niebla baja, debemos situar en primera línea a gente como Soriano", dijo Pujol

Pujol se destapó como un colaborador de la causa. "He hecho propaganda con algunas personas; les he dicho: deberíamos poner dinero en Spanair", comentó el ex president de la Generalitat, que no ha invertido dinero en la compañía. Pujol comentó que se trata de un "gran, gran, gran, gran reto empresarial", que responde a un "reto de país", el de contar con un aeropuerto intercontinental de primer orden.

El ex president cargó contra Aena e Iberia, "que forman parte de una política de Estado y un concepto de España radial". "Quiero decirle a Soriano, a las personas que han puesto dinero y al Govern, que ha asumido un riesgo: lo habéis hecho muy bien", dijo Pujol, quien reconoció que Spanair supone un "riesgo político y económico".

Debilidad financiera

Pujol hizo también una crítica velada a las entidades financieras, al decir que "Catalunya tiene una insuficiente potencia financiera" y que ésta no es a menudo "lo suficientemente operativa y actúa de forma miedosa".

"En Catalunya se debe terminar haciendo, perdonen la expresión de Misa, pasando la bandeja", dijo Pujol, en alusión al proceso de captación de socios para Spanair, en el que se pedía a los empresarios aportaciones de un millón de euros. Pujol alabó a la generación "de jóvenes como Soriano", de 42 años, que están ocupando puestos de decisión. El ex president destacó la "competencia" de Soriano y su "audacia compensada". "En estos momentos de niebla baja, debemos situar en primera línea a gente como Soriano y, en sintonía con la esperanza futura, proyectos como Spanair", sentenció. Sin embargo, Pujol advirtió a Soriano de que "todo esto no puede terminar en palabrería".

Soriano -que estuvo acompañado en el acto por su padre, Ferran Soriano Monzonís, y su hermana Natàlia- destacó que Barcelona debe decidir qué tipo de aeropuerto quiere: si uno destinado a los pasajeros de bajo coste o un hub (centro de conexión de vuelos) intercontinental. "Barcelona tiene el dudoso honor de tener el cuarto aeropuerto low cost de Europa", recordó.

El máximo responsable de Spanair agradeció la "responsabilidad" de los sindicatos en el proceso de reestructuración, que se saldará con 800 despidos o bajas. La compañía registró unas pérdidas operativas de 120 millones de euros en 2009, frente a unos números rojos de 157 millones en 2008. La aerolínea prevé obtener beneficios en 2010. Soriano espera cerrar en los próximos dos meses una ampliación de capital de cincuenta millones garantizada por el Govern.

Spanair anunció ayer nuevos enlaces con Birmingham, Edimburgo, Belgrado y Venecia. Estas nuevas rutas, unidas a las diez conexiones anunciadas el pasado mes, pretenden aportar la demanda necesaria para operar nuevos enlaces transoceánicos en 2012. Preguntado sobre el largo plazo, Soriano insistió en que "tiene sentido pensar que en el futuro Spanair se integre en un grupo más grande o salir a bolsa". "Una integración no debería darnos miedo porque el hub de Barcelona, por su ubicación geográfica, será un activo que no se perderá", explicó Soriano.

Un futuro entre el Barça y la aerolínea

El presidente de Spanair eludió ayer de nuevo explicitar si aspirará a la presidencia del FC Barcelona en los comicios del próximo 13 de junio. Soriano reiteró -ante un Oriol Bohigas, presidente del Ateneu Barcelonès, meditabundo en la mesa presidencial- que no es incompatible presidir el Barça y la aerolínea, pero remarcó: "Mi compromiso con Spanair es incondicional y a largo plazo". Soriano explicó que ambas ocupaciones son "a tiempo parcial" e insistió en que su papel al frente de Spanair es "institucional".

Sobre su función en las elecciones a la presidencia del club azulgrana, señaló: "Creo que todavía es muy pronto, participaré porque amo al Barça y tengo una experiencia personal que quiero poner al servicio del club".